

Ratamestarin lausunto

Tervetuloa pyöräsuunnistamaan Ylistaroon Kokkokankaalle.

Kilpailualue on vanhojen hiekanottoalueiden säilyttämää mäntykangasta. Alue on kooltaan melko pieni ja siksi varsinkin pisimmillä radoilla alue tulee tutuksi päivän mittaan.

Hiekkamontut ja niiden reuna-alueet ovat suurelta osin pehmeää hiekkaa. Osa vanhemmista montuista kasvaa jo puuta ja puiden mukana hiekkaan on tullut muutakin kasvillisuutta. Tällaisissa montuissa polut ovat selkeämmin näkyvissä ja nämä on myös kartalle kuvattu. Avoimemmat alueet on kuvattu pelkällä hietikon merkillä. Kartan luettavuuden kannalta todettiin selkeämmäksi kuvata kaikki pehmeän hiekan takia hitaaksi luokiteltavat polut kapealla, "erittäin hitaan polun"-symbolilla. Osa näistä monttujen urista on kuitenkin leveämpiä autolla ajettavia. Kartalla on myös muutama vanha metsäkoneen ura, selvyuden vuoksi myös nämä kuvattiin samalla kapealla symbolilla. Montuilla ajellaan paljon myös crossipyörillä ja yksittäisiä jälkiä on siis paljon, kartalle asti on kuitenkin päätyneet vain selkeämmät, enemmän ajettut urat. Silti uraa on kartalla paikoitellen tiheään ja sujuvan suunnistamisen avuksi onkin syytä lukea myös muita maaston kohteita.

Pehmeän hiekan takia hitaiden polkujen vastapainoksi monttalueita ympäröiviltä kankailta löytyy todella nopeita neulaspolkuja. Vaikka korkeuseroja ei juuri löydy, näillä poluilla nopeudet kasvavat koviksi, polkujen hyvän ajettavuuden ansiosta. Kun vielä liikutaan pienellä alueella, tulee kohtaamisia ja ohitustilanteita väistämättä. Suurelta osin poluilla on tilaa ja hyvä näkyväisyys, mutta on myös muutama ahtaampi ja peitteisempi polku. Muistetaan siis liikennesäännöt, oikeanpuoleinen liikenne ja herrasmiesmäinen käytös, että vahingoilta vältytään. Alueella on myös suosittu uimaranta, jonka myötä myös autoja liikkuu alueen teillä. Vaikka kisapäivänä ei olisi hyvä uimakeli, ainakin marjastajia on varmasti liikkeellä.

Isompi kylätie kulkee kartan itäosassa ja kilpailukeskus on tämän tien itäpuolella. Henkilökohtaisessa kilpailussa käytetään etämaalia tien länsipuolella, ettei tietä tarvitse ylittää kisavauhdissa. Etämaalilta siirrytään kaikessa rauhassa kilpailukeskukseen ja tulosvaunun leimantarkastukseen. Muistakaa leimata maalileimasimella! Viestissä vaihtoalue sijaitsee kilpailukeskuksessa ja silloin tie ylitetään viimeiseltä rastilta vaihtoon tultaessa. Tiellä on varoituskyltit suunnistajista ja ylityspaikalla liikenteenvalvoja, mutta muistakaa myös itse katsoa sivuille ennen tien ylittämistä. Viestin maaliin/vaihtoon tultaessa käytetään langatonta läpiajettavaa maalia, eli erillistä maalileimausta ei viestissä tarvitse tehdä. Viestin vaihdosta lähdetään pellolta sillan yli kylätielle, muistakaa myös tässä varoa mahdollista liikennettä.

Radoista on pyritty rakentamaan sopivia sekoituksia reitinvalintaa, fyysisempää ajopätkää ja toisaalta tiukempaa rastinottoa. Rasteja on paljon ja osa lähekkäin, joten muistakaa tarkistaa koodi.

Toivotan kaikille mukavaa päivää pyöräsuunnistuksen parissa ja onnistuneita suorituksia Kokkokankaan maastoissa.

2.8.2022 Jussi Koski